

## Messanleitung für Anhängerplanen Hoch mit Giebeldach

Bitte messen Sie Ihren Anhänger sorgfältig nach folgenden Angaben. Die Maße dienen als Grundlage für die passgenaue Anfertigung Ihrer neuen Plane.

### Länge A (Außenmaß)

Messen Sie die Außenlänge des Anhängers:

- von vorne bis hinten über die Bordwand gemessen

#### Wichtig:

Zu diesem Maß bitte ca. +1 cm hinzufügen, damit die Plane sauber passt.

### Breite B (Außenmaß)

Messen Sie die Außenbreite des Anhängers:

- von links nach rechts über die Bordwand

#### Wichtig:

Auch hier bitte ca. +1 cm hinzufügen für eine optimale Passform.

### Seitliche Höhe C

Messen Sie die Höhe:

- ab dem Punkt, an dem die Plane beginnen soll
- bis zur Oberkante des seitlichen Gestells

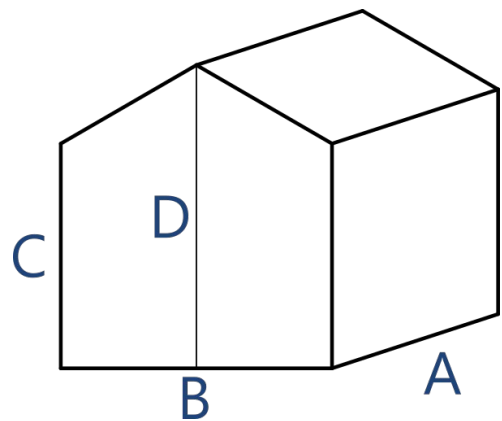
Das ist die sichtbare Seitenhöhe der Plane.

### Mittlere Höhe D (Dachhöhe)

Messen Sie:

- ab dem Punkt, an dem die Plane beginnen soll
- bis zum höchsten Punkt in der Mitte des Dachs

Dieses Maß bestimmt die Form und Spannung der Plane.



## Verschlussangaben

Bitte wählen Sie jeweils für vorne und hinten eine Verschlussart:

- senkrecht verschweißt
- Zollverschluss
- Zickzackverschluss

### Wichtig

#### Position der Verschlüsse:

- Vorne: Verschluss wird seitlich angebracht
- Hinten: Verschluss befindet sich an der hinteren Seite des Anhängers

## Verschlüsse rundum (unten)

Bitte wählen Sie eine Ausführung für die Befestigung rundum (Bordwand):

- Ösen rund 16 mm + Gummiseil  
(inkl. Rundknöpfe/Noppen zur Montage an der Bordwand zur Befestigung des Gummiseils)
- Ösen rund 40 mm + Seil  
(inkl. Seilführungen/Bügel zur Montage an der Bordwand – die Planenösen werden darüber geführt und mit dem Seil gesichert)
- Ösen oval + Drehverschlüsse

## Hinweise

- Alle Maße bitte in cm angeben
- Möglichst gerade und exakt messen (am besten mit Maßband)
- Die +1 cm bei Länge und Breite sind wichtig für eine gute Passform
- Im Zweifel lieber einmal mehr nachmessen

### Wichtig bei gebogenen Gestellen:

Wenn Ihr Planengestell nicht eckig, sondern gebogen ist, benötigen wir zusätzlich den Radius der Rundung, damit die Plane korrekt gefertigt werden kann.